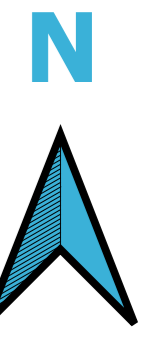


LEGENDE

Orte

- Grundzentrum
- ◆ Größere Arbeitgeber, Gewerbe
- Sonstige Orte / Knotenpunkt (KP)
- Orte ohne zentralörtliche Funktion
- ★ Orte von touristischem Interesse
- Mittelzentrum
- BAB1, geplante Trasse (skizziert)



Maßnahmen

- Keine Maßnahme notwendig
- Reduzierung Höchstgeschwindigkeit und/oder Warnhinweise
- Oberflächenanierung
- Oberflächenanierung mit erhöhtem Aufwand
- Neubau Radverkehrsanlage
- Verkehrsberuhigung B 257 im Stadtbereich Adenau, ggf. Radverkehrs-freundliche Umgestaltung
- Geprüfte Alternativen
- Anschlusswege außerhalb VG Adenau
- Querungshilfe mit Geschwindigkeitsreduzierung und Warnhinweisen
- Bauliche Querungshilfe
- Optimierung einer Bachquerung (Furt)
- Kritische Fahrbahnbreite/Übersicht - Mitführung grundsätzlich möglich (Prüfung LBM)
- Kritische Fahrbahnbreite/Übersicht - Mitführung ggf. nicht möglich (Prüfung LBM)

Verwaltungsgrenzen

- Gemeinden
- VG Adenau-Grenze

Radwegekonzept VG Adenau

- Netzkonzeption: Maßnahmenkarte -

Bearbeitung:
Institut für Regionalmanagement (IfR)
Sven Lachmann u. Raimund Schüller

Stand: 10.01.2024

Maßstab: 1 : 30.000



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Landwirtschaftsfonds für die
Entwicklung des ländlichen Raums: Hier
investiert Europa in die ländlichen Gebiete

Das Radwegekonzept der Verbandsgemeinde Adenau wird im Rahmen des Entwicklungsprogramms EULLE unter Beteiligung der Europäischen Union und des Landes Rheinland-Pfalz, vertreten durch das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau, gefördert.



Kartengrundlagen: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023)
Datenquellen: http://vg.adenau.rheinland-pfalz.de/web_portal/264/amenplan/amenplan_top.htm